

Reglement Grand National Stock Cars

Stand 10.01.2022



1. Rennablauf

- 1.1 Allgemeines:** Es werden Fahrzeuge aus der amerikanischen Nascar-Serie bis Baujahr 1980 gefahren.
- 1.2 Austragungsmodus:** Es werden mind. 2 Rennen an 2022 ausgetragen.
- 1.3 Startgeld:** Das Startgeld beträgt am Renntag pro Teilnehmer 1,-€
- 1.4 Bahnspannung:** Die Bahnspannung beträgt 20 Volt
- 1.5 Renndauer:** Die Fahrzeit beträgt 4 Minuten pro Spur. Muss das Rennen über weniger als 6 Spuren ausgetragen werden, wird die Fahrzeit entsprechend angepasst, so dass am Ende in etwa die gleiche Gesamtfahrzeit herauskommt.
- 1.6 Startaufstellung:** Beim ersten Rennen der Saison 2022 erfolgt die Startaufstellung anhand eines Qualifying. Es werden 3 Runden pro Teilnehmer auf einer vorher ausgelosten Spur gefahren. Die schnellste Rundenzeit entscheidet über die Startaufstellung. Ab der zweiten Veranstaltung werden die Startfelder nach den Zieleinläufen aus dem vorangegangenen Rennen zusammengestellt.
- 1.7 Wertung:** Es wird ein Wertungssystem mit einem dreigliedrigen Berechnungsschlüssel (L + P + M) verwendet (In der Gruppe C wurde dieses System schon 2009 verwendet):
 1. Die zurückgelegte Distanz des Siegers in Runden entspricht 100% (L=Leistung). Das Resultat der nachfolgenden Fahrer wird dazu in Relation gesetzt. Pro erreichtem Prozent wird ein Punkt vergeben. Nach zwei Dezimalstellen wird die Punktzahl gerundet.
Beispiel: Der Sieger eines Rennens fährt 150,0 Runden - der Zweitplatzierte erzielt 147,0 Runden. Dies entspricht 98% der Leistung des Siegers und ergibt dementsprechend 98 Punkte.
 2. Die fünf Bestplatzierten erhalten zusätzlich Bonuspunkte (P=Platzierungsbonus) zugewiesen. Die Staffelung der Bonuspunkte lautet 10, 8, 6, 4 und 2 Punkte für die Platzierungen 1 bis 5.
Beispiel: Der o.a. Sieger würde 100 + 10 Punkte erhalten; der Zweitplatzierte 98 + 8 Punkte.
 3. Jeder Fahrer erhält ferner für jeden Teilnehmer, welchen er im Rennen hinter sich gelassen hat, einen weiteren Punkt (M=Mitfahrerbonus).
Beispiel: Bei angenommenen 17 Teilnehmern würden für den o.a. Sieger 16 Punkte hinzuaddiert (100 (L)+10 (P)+16 (M) = 126 Punkte); für den Zweitplatzierten dementsprechend 15 Punkte (98 (L)+8 (P)+15 (M) = 121 Punkte).
- 1.8 Reparaturen:** Reparaturen sind nur während des Rennens gestattet. Ausnahme: sollte ein Fahrzeug unverschuldet einen Defekt aufweisen (z.B. durch unverschuldeten Unfall mit dem Gegner), so entscheidet die Rennleitung, ob für die Dauer der Reparatur das Rennen gestoppt wird.
- 1.9 Technische Abnahme:** Vor dem Rennen wird eine technische Abnahme der Fahrzeuge durchgeführt. Ab dem 2. Lauf wird die Reihenfolge der Fahrzeuge die zur Abnahme aufgerufen werden durch das Ergebnis des vorherigen Laufes bestimmt, d.h. Das Fahrzeug des Erstplatzierten wird als erstes abgenommen, danach der Zweitplatzierte usw. Sollte ein Teilnehmer nach Aufrufen durch die Rennleitung nicht nach spätestens 5 Min. zur Abnahme erscheinen, wird er an das Ende des Starterfeldes gesetzt.

2. Karosserie

2.1 Karosserie: Es werden Fahrzeuge aus Hartplastik-Bausätzen, Baujahr bis 1980 im Maßstab 1:24 oder 1:25 verwendet. Die Karosserie muss unverändert aus dem Bausatz übernommen werden. Ein Ausschleifen oder Verändern der Radausschnitte ist nicht gestattet. Stoßstangen (vorne und hinten) und ggf. der Kühlergrill müssen montiert werden. Für die neue Oldsmobile Karosserie von Salvino gilt: die hinteren Kotflügel-Ausschnitte dürfen nach hinten hin ausgefeilt werden. Von 30 auf 32,5mm an der Unterkante gemessen. Eventuelle Öffnungen in der Motorhaube müssen verschlossen werden. Cabrios oder Fahrzeuge mit geänderter Dachsilhouette (z.B. Lowrider) sind nicht zugelassen.

2.1.1. Für die neue Oldsmobile Karosserie von Salvino gilt: die hinteren Kotflügel-Ausschnitte dürfen nach hinten ausgefeilt werden, und zwar an der Unterkante vom Maß 30,0 mm auf 33,0 mm, nach oben hin dagegen nicht

2.2 Fahrereinsatz: Der Innenraum muss mit einem plastischen (3-D) Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf aus Kunststoff oder Resine, abgedeckt werden. Der Fahrereinsatz muss komplett lackiert sein.

2.3 Verglasung: Front- und Heckscheibe muss montiert sein, darf auch aus Lexan (mind. 0,2mm dick) sein.

2.4 Karosseriegewicht: Die Karosserie muss inklusive Karosseriehalter (ohne Befestigungsschrauben) mindestens 40 Gramm wiegen. Bei leichteren Karossen muss Blei an der Innenseite der Türen befestigt werden, ab 10mm von der Schweller-Unterkante gemessen.

2.5 Dachhöhe: Die Dachhöhe beträgt mindestens 48mm ab Fahrbahnoberkante gemessen. Für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1959 gilt eine Dachhöhe von mindestens 50mm.

3. Fahrwerk

3.1 Chassis: Es sind nur Fahrwerke aus Kunststoff, inkl. Eigenbau, alle Antriebsarten, erlaubt. Motorhalter und Lagerhalter dürfen aus Metall sein. Die Chassisplatte muss aus einem Stück sein und mind. 1,5mm (Toleranz -0,2mm) dick sein. Die Chassisplatte darf nicht in die Radhäuser hineinragen. Eine Federung jeglicher Art ist nicht gestattet. Der Leitkielhalter muss fest verschraubt oder verklebt sein, darf aus Kunststoff (mind. 1,5/Toleranz -0,2mm dick) oder Metall (mind. 1,0mm dick) sein und darf keine Ausschnitte die der Federung dienen aufweisen. Ausschnitte in der Chassisplatte (ohne Motorauschnitt) dürfen insgesamt maximal 900mm² groß sein. Beginn der Ausschnitte erst 10mm nach Ende des vorderen Kotflügelausschnitts.

3.2 Karbonteile: Karbonteile sind gestattet.

3.3 Chassisgewicht: --

3.4 Gesamtgewicht: Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs beträgt mindestens 145 Gramm.

3.5 Bodenfreiheit: Die Bodenfreiheit beträgt für Fahrwerk und Karosserie mindestens 1mm, vor, während und nach dem Rennen.

3.6 Radstand: Der Radstand beträgt mindestens 114mm.

3.7 Spur: Die Spur darf 74mm nicht überschreiten. Die Räder müssen von der Karosserie abgedeckt sein.

3.8 Motor: Motor: Plafit Hippo (goldener Carrera) original und ungeöffnet.

3.9 Getriebe: Die Übersetzung ist freigestellt. Differenziale sind verboten.

3.10 Federung: Gefederte Chassis sind unzulässig. Bei Fahrwerken die mit Federung konzipiert sind müssen die Federungspunkte fest miteinander verschraubt sein.

3.11 Aufhängung: Der Abstand zwischen der Chassisunterseite und der Oberseite des H-Trägers oder der Befestigungsplatten für die Karosserie darf nicht größer als 4mm sein. Die Karosserie und die Karosseriehalter müssen fest miteinander verbunden sein, eine flexible

Verbindung (z.B. mit flexiblem Moosgummi) ist nicht gestattet.

4. Räder

- 4.1 **Reifen vorne:** Es sind Moos- oder Vollgummireifen erlaubt. Die Lauffläche darf mit Lack oder Kleber bearbeitet werden.
- 4.2 **Vorderradbreite:** Die Breite der vorderen Reifen muss mindestens 7mm betragen.
- 4.3 **Vorderraddurchmesser:** Der Mindestdurchmesser der Vorderräder beträgt 24mm.
- 4.4 **starre Vorderachse:** Unabhängig voneinander drehende Vorderräder sind nicht erlaubt.
- 4.5 **Reifen hinten*:** GP Speed Tires 25 Shore.
- 4.6 **Hinterradbreite:** Die Breite der hinteren Reifen darf maximal 12mm betragen.
- 4.7 **Hinterraddurchmesser:** Der Mindestdurchmesser der Hinterräder beträgt 24mm.
- 4.8 **Felgendurchmesser:** Der maximale Felgendurchmesser beträgt 16mm.
- 4.9 **Achsen:** Es sind nur 3mm Blankachsen aus Stahl ohne jegliche Bohrungen zulässig.
- 4.10 **Felgeneinsätze:** Es sind dreidimensionale Felgeneinsätze aus Kunststoff vorgeschrieben. Sie müssen der Optik eines Grand National Stock Cars entsprechen.

5. Sonstiges

- 5.1 **Reifenmittel:** Die Reifen dürfen nur mit Messer, Schleifwalzen, Schmirgelpapier, Abralon Pads oder Feilen bearbeitet werden. Wasser ist als Kühlmittel beim Schleifprozess zulässig. Jegliche anderen Flüssigkeiten, Chemikalien oder Pasten sind streng verboten und führen falls sie nachgewiesen werden zur sofortigen Disqualifikation des Teilnehmers. Außerdem hat so ein Zuwiderhandeln den Ausschluß aus allen Rennserien des Ausrichters zur Folge. Das Reinigen der Reifen während des Rennens ist untersagt.
- 5.2 **Ausrichter:** Ausrichter: Thorsten Grau (t.grau (ätt) vodafone.de); Udo Langer (u.langer (ätt) grieger-langer.de)
- 5.3. **Sonderevent** für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1959: bei diesen Rennen ist die Spurbreite auf 70mm begrenzt.

6. Anhang

Die Rennleitung behält sich etwaige Änderungen vor, auch während einer laufenden Saison.