



Vorläufiges Reglement Serie 132

Revoslot GT1 und GT2 Fahrzeuge „out off the Box“

08.12.2022

1. Rennablauf

1.1 Allgemeines: Es werden GT1 und GT2 Fahrzeuge der Firma REVOSLOT gefahren.

1.2 Austragungsmodus: Es werden ein oder zwei Rennen in 2023 ausgetragen. Die Termine werden noch bekannt gegeben.

1.3 Startgeld: Das Startgeld am Renntag beträgt 5,- Euro inclusive einem Satz Rennreifen BRM-S404-R. Für Nichtmitglieder kommen noch 4,- € (Kinder + Jugendliche 2,- €) Bahnbenutzungsgebühr.

1.4 Bahnspannung: Die Bahnspannung beträgt 11 Volt

1.5 Renndauer: Die Fahrzeit beträgt 4 Minuten pro Spur. Muss das Rennen über weniger als 6 Spuren ausgetragen werden, wird die Fahrzeit entsprechend angepasst, so dass am Ende in etwa 24 Minuten Gesamtfahrzeit herauskommt.

1.6 Startaufstellung: Die Startaufstellung erfolgt durch Qualifying. Es werden pro Teilnehmer 3 Runden auf einer ausgelosten Spur mit dem jeweiligen Rennfahrzeug gefahren. Die schnellste Runde entscheidet über die Startaufstellung.

1.7 Wertung: Alle Fahrer bekommen Punkte, der letzte bekommt einen Punkt, der vorletzte bekommt 2 Punkte. Pro weiter bessere Platzierung kommen jetzt zwei Punkte dazu bis Platz 4, der bekommt 3, Platz 3 bekommt 4, Platz 2 bekommt 5 und Platz 1 bekommt 6 Punkte mehr als der hinter ihm platzierte Fahrer.

1.8 Reparaturen: Reparaturen sind nur während des Rennens gestattet. Ausnahme, sollte ein Fahrzeug unverschuldet einen Defekt aufweisen (z.B. durch einen unverschuldeten Unfall mit einem Gegner), so entscheidet die Rennleitung, ob für die Dauer der Reparatur das Rennen gestoppt wird.

1.9 Technische Abnahme: Vor dem Rennen wird eine technische Abnahme durchgeführt. Ab den zweiten Rennen erfolgt die Abnahme der Fahrzeuge in der Reihenfolge des Zieleinlaufes des vorhergehenden Rennens. Neue Teilnehmer werden hinten angefügt

1.10 Neue Hinterreifen für das Rennen werden bei der Fahrzeugabnahme bei der Rennleitung aus einem Topf gezogen und direkt montiert.

1.11 Fahrzeug Reglement:

GT1 und GT2 Fahrzeuge fahren gemeinsam.

Sollten GT1 Fahrzeuge überwiegend schneller als GT2 sein, wird eine getrennte Wertung eingeführt.

Fahrzeuge werden ootb gefahren.

Besonderheit:

Karosserie Gummi dürfen durch Kunststoff Distanzen ersetzt werden, schwarze Gummi 1mm, rote Gummi 2mm.

Leitkiel: Nur Original mit 7 mm Schwerttiefe

Vorderräder: Nur original ohne zu schleifen

Motorkabel: Darf für bessere 0-Stellung vom Leitkiel befestigt oder verklebt werden.

Karosserie: Unverändert, ohne ausschleifen. White Kits lackiert + Klarlack

Chassis: Dürfen für Freigängigkeit gerichtet und entgratet werden.

Hinterradfelgen: Müssen 10,5 mm breit sein, damit die ausgegebenen Reifen passen.
Felgendurchmesser außen 14,8 – 15,0 mm (nicht der Steg).

